

Yellow Miracle Oil is deels duurzaam plantaardig en heeft de grootste film drukvastheid van alle geteste smering verbeteraars. Yellow Miracle Oil vermindert wrijving

Tribologie

Tribologie, of wrijvingskunde, is de sector binnen de werktuigbouwkunde die onderzoek doet naar het gedrag van contactvlakken tussen alle mogelijke materialen onder diverse omstandigheden, zoals nat, droog, koud of warm. Belangrijke aspecten zijn: wrijving en slijtage en het beperken van wrijving en slijtage door smering.

Voorbeelden van tribologisch onderzoek in de metaalkunde zijn de levensduuranalyse van lagers en de loop eigenschappen van bewegende delen in verbrandingsmotoren en transmissies. Hierbij wordt onderzocht welke parameters invloed hebben op de levensduur, wat belangrijk is bij het ontwikkelen van fabricage- of bedrijfsprocessen.

Des te minder wrijving, des te beter

Duidelijk zal zijn dat gladde oppervlakken minder wrijvingsweerstand geven dan ruwe. Ruwheid is een begrip binnen de tribologie, en wordt uitgedrukt in micrometer met een hele reeks waarden, zoals Ra en Rh. En hoe glad motoronderdelen ook lijken, ze zijn dat op microschaal niet. Veel olie toevoegingen verbeteren de daadwerkelijke smeereigenschappen van de basis olie, de olie die de fabrikant van uw auto, motor, boot, grasmaaier of wat dan ook voor schrijft. Yellow Miracle Oil heeft echter als unieke eigenschap dat het daadwerkelijk een werking heeft op bewegende, aan dynamische druk onderhevige, metalen oppervlakten.

Yellow Miracle Oil olie smering is gebaseerd op tribologie methoden die smering verbeteren door de daadwerkelijke metallieke wrijving tussen bewegende delen te verminderen, niet door de feitelijk smerende werking van de olie te verbeteren. Yellow Miracle Oil zorgt voor een oppervlaktebehandeling van het metaal.

Dit gebeurt bij Yellow Miracle Oil door de toevoeging van een aandeel sterk verbeterde duurzame plantaardige olie en gepatenteerde additieven die er voor zorgen dan stabiele langeketen halogenen voor een kristallijne herstructurering van het metaal oppervlak zorgen. Daardoor wordt de wrijving tussen de delen verminderd omdat de 'poriën' van het metaal geopend worden zodat de oliefilm een overal 'hecht' en een uniforme dikte heeft

Daarbij wordt tevens de oxidatie van het smeermiddel vrijwel gestopt door de gepatenteerde additieven. Daarmee is het mogelijk om, met behoud van alle eigenschappen van de olie (smering, koeling, trilling- en geluiddemping), de ruimtes tussen de olie verversingen/ het vervangen van de oliefilters met 50% te verlengen.

Dat is een win-win situatie voor uw portemonnee en het milieu

Externe links

www.werktuigbouw.nl

www.utwente.nl/en/et/stt/

<https://www.ugent.be/ea/eemmecs/en/services/soete>

Referenties

1. Lubrication – A Tribology Handbook , Ed. M.J. Neale OBE, Bsc(Eng)
2. CRC handbook of Chemistry and Physics, Ed David R Lide, 1986
3. CRC Handbook of lubrication, society of tribologists and lubrication, engineers, 1992